SCFS SlotCar Freaks Salzburg

BRM

Youngtimer Trophy 2024

Zugelassene Fahrzeuge Gr. 2:

Alfa GTA 1300



BMW 2002ti



Ford Escort MK1



Ford Capri RS 2600



VW Scirocco



Opel Kadett GTE



SCFS SlotCar Freaks Salzburg

BRM

Youngtimer Trophy 2024

Zugelassene Fahrzeuge Zwerge:

Abarth A112



Abarth 1000TCR



Gordini R8



Mini Cooper



NSU TT



Simca 1000



Reglement - BRM Cup SCFS

(Stand 20.04.2024)

Fahrzeugbauteil	Technische Details
Fahrzeug	BRM/ TTS Fahrzeuge: NSU TTS, Simca 1000, Renault 8, Mini Cooper, Fiat Abarth, Ford Escort, Opel Kadett, Alfa GTA, BMW 2002, Autobianchi A112, VW Scirocco und Ford Capri - Evtl. Neuerscheinungen werden durch die Rennleitung geprüft und freigegeben.
Karosserie	White Kits müssen mit Lack und Klarlack lackiert werden sowie mindestens zwei Startnummern aufweisen. Karoschrauben sind freigestellt. Höherlegen der Karosserie an den Gummipuffern um die Freigängigkeit der Räder zu gewährleisten ist erlaubt. Gewicht freigestellt – Ausnahme Alfa GTA, BWM 2002, VW Scirocco und Capri min. 45 Gramm. Fehlendes Gewicht ist unter dem Beifahrersitz des Inlays anzubringen
Karosserie-Inlay	Es sind Original Inlays sowie Scheiben zu verwenden. Das Inlay muss lackiert sein. Ausnahme BWM 2002, VW Scirocco und Ford Capri – Hier kann ein leichteres Lexan-Inlay mit Fahrer inkl. Helm eingebaut werden. Das Mindestgewicht ist einzuhalten.
Karosserieteile	Scheibenwischer und Spiegel müssen zum Start nicht vorhanden sein. Original Auspuff muss beim Start vorhanden sein.
Änderungen an der Karosserie	Keine OOTB Sonderfall: Beim BMW 2002 kann der Kofferraumboden entfernt werden.
Beleuchtung	Freigestellt
Chassis	Serie, BRM und TTS, der Spalt zwischen Karo und Chassis darf max. 1 mm betragen, um den Wackel sicher zu stellen. Gewicht Chassis freigestellt. Zusatzgewichte sind an der Oberseite und innerhalb des Chassis zu befestigen. Ausnahme Alfa GTA „hier keine Zusatzgewichte erlaubt.
Chassisänderungen	OOTB, Schrauben freigestellt, original Leitkielhalter muss erhalten bleiben ein Überstand unter dem Chassis darf entfernt werden
Leitkiel	Leitkiel ist freigestellt: z.B.: BRM, Frankenslot oder SlotInvasion
Schleifer	Schleifer frei. Litzen Hersteller frei.
Motor	Originalmotor blau S_417 im ungeöffneten Zustand
Bodenfreiheit	2mm, Auspuff ausgenommen
Mortorritzel	12 Z Hersteller frei
Spurzahnrad	33 Z Hersteller frei
Vorderachse / Lager	BRM-VA-Halter freigestellt (Achsstellung gemäß Serie) - Lager freigestellt
Vorderräder	Gummi oder PU-Reifen (Hersteller frei). Die Vorderreifen dürfen geschliffen und versiegelt werden. Sie müssen sich beim Schiebetest drehen. Verkleben der Reifen auf der Felge ist nicht gestattet. Es sind nur die serienmäßigen Felgen inkl. Felgeneinsätze erlaubt. Tuningfelgen sind nicht erlaubt.
Hinterachse / Lager	BRM-HA-Halter Serie - Lager freigestellt. Bei den Zwergen sind die Achshalter mit Doppellager (S-412S) erlaubt. Das Kreuzgelenk mit Schrumpfschlauch freigestellt
Hinterräder	Reifen sind nur BRM Gummi Reifen erlaubt (keine Moosgummi Reifen). sie dürfen geschliffen werden. Verkleben der Reifen auf der Felge ist nicht gestattet. Es sind nur die serienmäßigen Felgen inkl. Felgeneinsätze erlaubt oder (siehe Tabelle). Tuningfelgen sind nicht erlaubt.
Spurbreite	Analog Breite Karosserie - Weder Felgen noch Reifen dürfen über die Karosserie hinausragen (Draufsicht)
Felgeneinsätze	Beim Start immer Pflicht

Allgemeines:

- Bahnspannung 12,5 V
- Die Fahrzeuge verbleiben nach der technischen Abnahme bis zum kompletten Rennende im Parc Ferme.
- Fahrzeugreparaturen werden vom Rennleiter genehmigt

Grundsätzlich gilt: **Was nicht ausdrücklich erlaubt wurde, ist verboten!**
Im Zweifelsfall entscheidet die Rennleitung.

Reglement

Übersicht Felgen											
	NSU TT	Simca 1000	Renault R8	Mini Cooper	Fiat Abarth	Bianchi A112	Ford Escort	Opel Kadett	Alfa Giulia	BMW 2002	VW Scirocco
Felge vorne (Serie)		S 402		S-402 MC	S-402 F	R1035	S-402 KF				
Felge hinten (Serie)		S 402		S-402 MC	S-402 FR	R1035	S-402 KR				
Alternativ TTS		R1034 R1035		S-402 M	R1034 R1035		R1006 R1007				

Infos: www.lwr.at

Rennleitung:

Technische Abnahme: