Rennablauf BRM Trophy

Die Startaufstellung für das erste Rennen wird durch ein Qualifying ermittelt. Ab dem zweiten Rennen ist die Platzierung aus dem vorhergehenden Rennen für die Startaufstellung maßgeblich, nicht der Gesamtstand. Die Rennleitung behält sich für das letzte Rennen vor, die Führenden in der Tabelle in eine Gruppe zusammenzufassen.

Die Fahrzeuge werden vor dem Rennen abgenommen und im Parc Ferme abgestellt.

Gefahren wird im Slotmodus mit Gruppenwechsel. Die Positionen der Fahrzeuge beim Gruppenwechsel werden mit Wäscheklammern markiert. Während der Rennpausen werden die Fahrzeuge wieder im Parc Ferme abgestellt. Vor dem Wiedereinstieg in den Rennbetrieb dürfen die Reifen mit dem zur Verfügung gestellten Klebeband abgezogen werden und bei Bedarf die Schleifer gerichtet werden. Keine Arbeiten mit Werkzeug, keine Schmiermittel vor dem wiedereinsetzen.
Ist die Teilnehmerzahl zu gering um alle Einsetzerposten zu besetzen wird mit Strafzeit 2 Sekunden gefahren.

Zeitplan am Rennabend

Ein Rennen im Monat von Dezember bis April jeweils Mittwoch

Training 18:30-19:45 Uhr
Technische Abnahme vor dem Rennen
Start der Rennen ab 20:15 Uhr

Fahrzeit	Bis 8 Teilnehmer 6 Minuten pro Spur Bis 12 Teilnehmer 5 Minuten pro Spur Ab 13 Teilnehmer 4 Minuten pro Spur

Wertung

Platzierung	Punkte	Platzierung	Punkte		
1	35	10	13		
2	30	11	11		
3	27	12	9		
4	24	13	7		
5	22	14	5		
6	21	15	3		
7	19	16	1		
8	17	Ab dem 17. Platz	1		
9	15				

Es werden 6 Rennen durchgeführt. Die besten 5 Resultate kommen in die Wertung

2 x Insula im Uhrzeigersinn
2x Insula gegen Uhrzeigersinn
2 x Sixsense